

SMONTAGGIO CON TESTA DI (DE)MONTAGGIO E GANCIO “SENZA LEVA” (OPZIONALE)

FASE 19 SOSTITUIRE IL BLOCCO PRESSA DEL BRACCIO AUSILIARIO (1) CON IL GANCIO DI CONTROLLO.



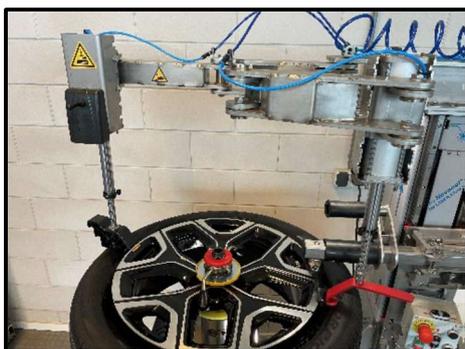
FASE 20 SOLLEVARE IL SELETTORE VERTICALE DELL'UTENSILE FINO A QUANDO IL BRACCIO DELLA TESTA DI (DE)MONTAGGIO PUÒ MUOVERSI LIBERAMENTE SUL PNEUMATICO. PORTARE IL BRACCIO IN POSIZIONE DI BLOCCO.

FASE 21 ABBASSARE IL SELETTORE VERTICALE DEGLI UTENSILI E POSIZIONARE LA TESTA DI (DE)MONTAGGIO SUL BORDO DEL CERCHIO. ASSICURARSI CHE LA TESTA DI (DE)MONTAGGIO SIA CORRETTAMENTE ALLINEATA, REGOLARE SE NECESSARIO.

FASE 22 POSIZIONARE IL GANCIO DI CONTROLLO SULLA TESTA DI (DE)MONTAGGIO.



FASE 23 A SECONDA DELLA COMPLESSITÀ DEL PNEUMATICO, UTILIZZARE IL BRACCIO AUSILIARIO (2) E IL RELATIVO BLOCCO DI PRESSATURA PER PREMERE DELICATAMENTE IL TALLONE DEL PNEUMATICO SUL LATO OPPOSTO. QUESTO PER ASSICURARSI CHE IL TALLONE SI TROVI AL CENTRO DELLA GOCCIA PER GARANTIRE UNO SPAZIO SUFFICIENTE DURANTE LO SMONTAGGIO CON IL GANCIO DI CONTROLLO E LA TESTA DI (SMONTAGGIO). LO SPRAY PER PNEUMATICI ELUBE SVOLGE UN RUOLO FONDAMENTALE DURANTE IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO.



FASE 24 ABBASSARE IL GANCIO, AZIONANDO IL CILINDRO PNEUMATICO, FINO AD AFFERRARE IL TALLONE DEL PNEUMATICO. DURANTE IL PROCESSO (SIA VERSO L'ALTO CHE VERSO IL BASSO) È FONDAMENTALE GUIDARE IL GANCIO TENENDO LA PRESA.



FASE 25 UTILIZZARE IL GANCIO PER TIRARE LA PERLINA SOPRA LA TESTA DI (DE)MONTAGGIO.

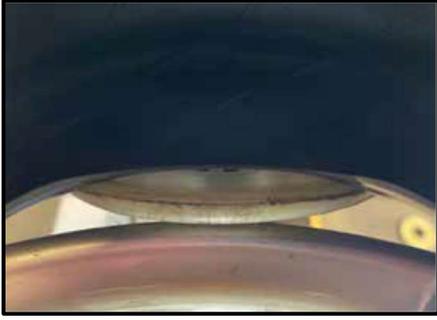
FASE 26 ORA FAR RUOTARE IL MONTANTE CENTRALE IN SENSO ORARIO PER RIMUOVERE IL TALLONE SUPERIORE DAL CERCHIO TENENDO ANCORA IL GANCIO.

FASE 27 SOLLEVARE IL SELETTORE VERTICALE DELL'UTENSILE FINO A QUANDO IL BRACCIO DELLA TESTA DI (DE)MONTAGGIO PUÒ MUOVERSI LIBERAMENTE SUL PNEUMATICO. PORTARE IL BRACCIO NELLA POSIZIONE DI PARTENZA. SPOSTARE LATERALMENTE I BRACCI AUSILIARI (1+2).

FASE 28 SOLLEVARE IL PIÙ POSSIBILE IL PNEUMATICO SUL LATO DESTRO.

FASE 29 ABBASSARE IL SELETTORE VERTICALE DEGLI UTENSILI FINO A QUANDO IL BRACCIO DI PRESSATURA DEL TALLONE INFERIORE CON IL DISCO PUÒ MUOVERSI LIBERAMENTE SOTTO IL PNEUMATICO. PORTARE IL BRACCIO IN POSIZIONE DI BLOCCO.

FASE 30 SPOSTARE IL SELETTORE VERTICALE DEGLI UTENSILI VERSO L'ALTO PREMENDO IL PULSANTE "UP". QUANDO SI RAGGIUNGE IL BORDO DEL CERCHIO, PREMERE IL PULSANTE DI ROTTURA DEL TALLONE INFERIORE PER SPINGERE IL TALLONE OLTRE IL BORDO DEL CERCHIO. MANTENERE UNO SPAZIO DI 0,25 POLLICI TRA IL DISCO E IL BORDO DEL CERCHIO. ASSICURARSI CHE IL SENSORE TPMS NON VENGA DANNEGGIATO DURANTE IL PROCESSO.



FASE 31 ORA FAR GIRARE IL MONTANTE CENTRALE IN SENSO ORARIO PER RIMUOVERE COMPLETAMENTE IL PNEUMATICO DAL CERCHIO.



FASE 32 PREMERE IL PULSANTE "GIÙ" FINO A RIPORTARE IL GIRADISCHI NELLA SUA POSIZIONE ORIGINALE.



FASE 33 NON APPENA IL GIOCO È SUFFICIENTE, SBLOCCARE IL BRACCIO DELLA PRESSA PER TALLONI CON IL DISCO. RIPORTARE IL BRACCIO NELLA POSIZIONE DI PARTENZA.

FASE 34 PRIMA DI MONTARE UN NUOVO PNEUMATICO, CONTROLLARE CHE IL CERCHIO NON PRESENTI IMPERFEZIONI O DANNI. CONTROLLARE/SOSTITUIRE SEMPRE LA VALVOLA E CONTROLLARE/PROGRAMMARE/SOSTITUIRE IL TPMS SE NECESSARIO.